ATA DA REUNIÃO ATENDENDO AO REQUERIMENTO Nº 116/2019 DE AUTORIA DO VEREADOR GERSON CUNHA, REALIZADA NA CÂMARA MUNICIPAL DE MARIANA, NO DIA CINCO DE DEZEMBRO DE DOIS MIL E DEZENOVE (05-12-2019).

Aos cinco dias do mês de dezembro de dois mil e dezenove, quinta-feira, na Câmara Municipal de Mariana, às treze horas e cinquenta e cinco minutos, foi realizada reunião atendendo ao Requerimento nº 116/2019, para tratar sobre a possibilidade de melhorar o fluxo de veículos na Rodovia MG-129, que corta o município de Mariana e liga a cidade às mineradoras, em especial sobre a substituição dos quebra-molas por outra modalidade de redutor de velocidade, como radar, visando, assim, melhorar o fluxo naquela área urbana. Estiveram presentes: os Vereadores Gerson Cunha. Marcelo Macedo e Bruno Mól; o senhor Braz Luiz de Azevedo, Secretário Municipal de Defesa Social; o senhor Eliabe de Freitas, Chefe do Demutran; o senhor Helcio Martins Borges, relacionamento institucional da Fundação Renova; a senhora Larissa Karla Guimarães, jovem profissional relacionamento institucional da Fundação Renova; o senhor Paulo Roberto Manso, coordenador de acessos da Fundação Renova; o senhor William Ramos, gerente de relacionamento institucional da Fundação Renova; a senhora Juliana Alves, analista da integração territorial da Fundação Renova; a senhora Ligia Maria Alves, coordenadora de relacionamento institucional Mariana/Barra Longa; o senhor Guilherme Tangari, Diretor de Governança Participativa e Integração da Fundação Renova. **ABERTURA:** o Vereador Gerson Cunha esclareceu que essa reunião é para tratar do trânsito na Rodovia MG 129 que liga a cidade às mineradoras e esclareceu que já houve uma primeira reunião entre a Casa e a Samarco para discutirem a respeito do mesmo assunto e devido ao fato de as obras já estarem acontecendo, nos horários de pico o trânsito já fica congestionado. Disse que a Samarco se dispôs a ajudar em um projeto para melhoria do trânsito naquele local e que agora gostaria de saber como a Fundação Renova também pode contribuir. Com a palavra, o senhor Eliabe de Freitas acrescentou que na última reunião foi frisado que o polo gerador de tráfego naquele local são as mineradoras e agora a Fundação Renova que está trabalhando com o reassentamento e disse também que o Secretário de Defesa Social solicitou do DEER-MG um estudo de engenharia de trânsito. Com a palavra, o senhor Braz Luiz ressaltou que esse estudo de trânsito foi a longo prazo, tendo em vista que daqui a alguns anos pode ser que não mais atenderia e que com o fato de a Samarco trazer seu corpo administrativo para a cidade, o número de veículos no município irá aumentar. Disse também que com o início das obras do loteamento que será feito, será preciso instalar alguns redutores de velocidade para que seja possível ter segurança no local. O senhor Eliabe de Freitas acrescentou que esses redutores terão caráter provisório e só estarão nos locais enquanto a obra estiver acontecendo. Com a palavra a senhora Ligia Alves questionou se isso já estava previsto no projeto do loteamento e o senhor Eliabe de Freitas disse que estão entrando em contato com as devidas Secretarias e que a instalação desses redutores é a melhor opção. O Vereador Gerson Cunha questionou quantos redutores serão instalados e o senhor Eliabe disse que sete. A senhora Ligia Alves questionou se já houve um estudo sobre a possibilidade de duplicar aquela via e o senhor Braz de Azevedo esclareceu que nesse estudo viário solicitado ao DEER está incluída essa demanda e que a solicitação de um estudo a longo

prazo é justamente para que atenda as necessidades do local num período de tempo maior. A senhora Ligia Alves disse que é preciso que o estudo viário seja até a entrada do novo bento e acrescentou que uma saída é discutir com as mantenedoras e levantar um recurso para repassar ao DEER e possibilitar que esse estudo de engenharia de trânsito abranja um espaço maior. Com a palavra, o senhor Guilherme Tangari acrescentou que é interessante que esse estudo seja realizado também pela Fundação Renova. Com a palavra o Vereador Marcelo Macedo ressaltou que esse estudo tem que ser feito duas vezes, tendo em vista que quando o loteamento estiver pronto o tráfego no local também será intenso. O Vereador Gerson Cunha acrescentou que após a Samarco voltar suas atividades o trânsito também sofrerá impactos. Com a palavra o senhor William Ramos questionou se o repasse feito contempla alguma coisa naquele local e o senhor Paulo Roberto respondeu que sim, as operações tapa-buracos. Com a palavra o senhor Braz de Azevedo questionou se esse estudo realizado pela Fundação Renova terá efeitos a longo prazo. Com a palavra, o Vereador Bruno Mól salientou que será votada uma proposição a fim de solicitar que as empresas que estão prestando serviço na cidade tenham seus próprios estacionamentos, tendo em vista que atualmente são estacionados nas ruas e tem interferido negativamente no trânsito municipal. O Vereador Gerson Cunha acrescentou que é preciso lembrar que apenas dez porcento da obra está pronto e que quando estiver finalizada a tendência é piorar. O senhor William Ramos disse que é importante que o DEER esteja presente nessa discussão, tendo em vista que não estamos falando apenas de trânsito municipalizado. Com a palavra o senhor Eliabe de Freitas salientou que o DEER está passando por um momento delicado no que diz respeito a corpo técnico e que estão recebendo apoio da equipe de Belo Horizonte e disse que o ideal seria que o DEER recebesse o apoio, tendo em vista que não possui condições de arcar com esse estudo. Com a palavra a senhora Ligia Alves questionou qual o prazo a Fundação Renova teria para realizar esse estudo, tendo em vista que o pico das obras do Bento será já a partir do mês de março. O senhor Eliabe de Freitas acrescentou que é preciso que isso seja feito antes, tendo em vista que quando o trânsito estiver ainda mais intenso será inviável realizar esses estudos. Disse também que o trecho entre a Igreja da Colina e o CEMPA receberá uma melhor sinalização e melhor organização, mas que ainda assim haverá uma retenção de trânsito, tendo em vista que é um local extremamente movimentado, e que essa retenção acaba influenciando no trânsito na rodovia. Com a palavra o senhor Guilherme Tangari disse que levará isso para ser discutido internamente com a Fundação Renova e que é interessante que esse trabalho aconteça em conjunto juntamente com a Vale a Samarco, além do DEER, ressaltando também a necessidade que o estudo aconteça também a longo prazo. Quanto aos estacionamentos, acrescentou que também será feita uma avaliação a respeito, tendo em vista que é algo que realmente prejudica o trânsito. O senhor Eliabe de Freitas ressaltou que quanto ao trânsito de veículos pesados no Centro Histórico já está sendo implementada a sinalização e justificou a demora devido ao fato de que é um processo que precisava ser aprovado pelo IPHAN. O Vereador Gerson Cunha solicitou um prazo para que a Fundação Renova apresente uma resposta a Casa, ressaltando que dentro desse prazo marcará uma reunião com a Samarco e Vale para discutirem o que efetivamente será feito. Com a palavra o senhor Guilherme Tangari falou que até o mês de janeiro entra em contato definindo essa data, justificando que algumas coisas

dependem também da BHP. O Vereador Gerson Cunha solicitou que o DEER também seja convidado para essa reunião. **ENCERRAMENTO:** não havendo mais nada a tratar, o Vereador Gerson Cunha encerrou a reunião às quatorze horas e quarenta e três minutos.